

# Schlepperelektrik

Hier eine kurze Übersicht über die Bezeichnungen an den einzelnen Geräten eines Oldtimer-Schleppers. Grundsätzlich, falls nicht anders angegeben wird eine Leitung von mind. 1,5mm<sup>2</sup> verwendet. Masse am Gehäuse/Rahmen des Schleppers.

## Zündschloss

Klemme 30	= zur Batterie + (min. 4mm <sup>2</sup> )
Klemme 56a	= Fernlicht über Sicherung an Lampe
Klemme 56b	= Ablendlicht über Sicherung zur Lampe
Klemme 58	= Standlicht über Sicherung zum Scheinwerfer links und Kotflügel links
Klemme 58	= Standlicht über Sicherung zum Scheinwerfer rechts und Kotflügel rechts
Klemme 15	= Anschluss „Zündung ein“ geht an zwei oder drei Sicherungen. Wenn im Folgenden von Klemme 15 gesprochen wird, dann ist der Anschluss nach der Sicherung gemeint, falls nicht drauf hingewiesen wird.

-eventl. von 56a an Kontrollleuchte Fernlicht (blau) und dann an Masse

## Lichtmaschine

Klemme 51 an Batterie Plus-Pol (4mm<sup>2</sup>)

Klemme 61 an Kontrollleuchte (rot) und dann an Zündschloss Klemme 15

Klemme 51 und 61 sind entweder an der Lichtmaschine selbst, oder am Lichtmaschinenregler zu finden. Die Anschlüsse des Reglers werden mit 4mm<sup>2</sup> zur Lichtmaschine geführt. Anschlussname auf Anschlussname (D+,D- und DF). Klemme 51 wird gelegentlich auch mit der Bezeichnung B+ gekennzeichnet.

### **Starter**

Dicker Anschluss (M10) mit dickem Kabel (10-16mm<sup>2</sup>) an Batterie und kleiner Anschluss mit 1,5 mm<sup>2</sup> Kabel an Startschalter Klemme 50

### **Öldruckschalter**

Vom Öldruckschalter an Kontrollleuchte (grün o. gelb) und dann weiter an Zündschloss Klemme 15 / Sicherungskasten

### **Hupe**

Von Klemme 15 / Sicherung an Hupe, von Hupe an Hupenschalter und von da an Masse

## **Warnblinker**

Klemme 30	an Zündschloss Klemme 30 (meist über „fliegende“ Sicherung)
Klemme 15	an Zündschloss Klemme 15
Klemme 31	an Masse
L	über Sicherung an Blinkleuchte Kotflügel links
R	über Sicherung an Blinkleuchte Kotflügel rechts

( 54f wird nur angeschlossen, wenn Bremsleuchten verbaut sind )

49s	an Blinkgeber Klemme 49
-----	-------------------------

## **Blinkgeber**

Klemme 49	an 49s Warnblinker
Klemme 49a	an Blinkerschalter 49a
Klemme C.	an Kontrollleuchte 1 (für Schlepper)
Klemme C2	an Kontrollleuchte 2 (Anhänger I)
Klemme C3	an Kontrollleuchte 3 (Anhänger II)
Klemme 31	an Masse

## **Blinkerschalter**

Klemme 49a      an 49a Blinkgeber  
Klemme L        über Sicherung an Kotflügelblinkleuchte links  
Klemme R        über Sicherung an Kotflügelblinkleuchte rechts

eventl. Klemme 31 an Masse

## **Betriebsstundenzähler**

an Masse  
an Klemme 61 der Lichtmaschine

## **Glühstartschalter**

Klemme 15      an Zündschloss Klemme 15 (min. 4mm<sup>2</sup>)  
Klemme 50      an Anlasser (kleiner Anschluss)  
Klemme 19      über Glühüberwacher und ggf. Vorwiderstand an Glühkerzen  
                    (min. 4mm<sup>2</sup>)  
Klemme 17      direkt an Glühkerze

## Abzweigdose für Hintere Beleuchtung

An passender Stelle (unterm Trittbrett) setzen wir eine Abzweigdose, speisen diese mit einem 6adrigen Kabel vom Sicherungskasten

Klemme 58L	an Schlusslicht links und Anhängersteckdose
Klemme 58R	an Schlusslicht rechts und Anhängersteckdose
Klemme L	an Blinker links und Anhängersteckdose
Klemme R	an Blinker rechts und Anhängersteckdose
Klemme 54	an Bremslicht und Anhängersteckdose
Klemme 31	Masse (mitgeführt)
Klemme 54g	bleibt frei (wäre Nebelschlusslicht)